

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 августа 2022 г. № 2406-р москва

- 1. В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 и частью 1 статьи 111 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд":
 - а) утвердить:

перечень исполнителей единственных осуществляемых Минпромторгом России в 2022 году закупок автомобилей скорой медицинской помощи российского производства для использования в сельских поселениях, в том числе в поселках городского типа, и малых городах, а также услуг по их доставке до конечных потребителей субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими Российской исполнительными органами субъектов Федерации на получение указанных автомобилей скорой медицинской помощи, согласно приложению № 1;

перечень единственных исполнителей осуществляемых Минпромторгом России в 2022 году закупок школьных автобусов российского производства, а также услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации на получение указанных школьных автобусов, согласно приложению \mathbb{N}_2 2;

б) Минпромторгу России заключить государственные контракты на поставку автомобилей скорой медицинской помощи российского производства для использования в сельских поселениях, в том числе в поселках городского типа, и малых городах (далее - автомобили скорой медицинской помощи) и на поставку школьных автобусов российского

производства (далее - школьные автобусы), а также на оказание услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации на получение автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов (далее - уполномоченные получатели в субъектах Российской Федерации), с единственными исполнителями, предусмотренными приложениями № 1 и 2 к настоящему распоряжению (далее соответственно - единственные исполнители, государственные контракты), предусмотрев следующие существенные условия:

осуществление единственными исполнителями поставки автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов, а также их доставки до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации в соответствии с соглашениями, заключаемыми в соответствии с подпунктом "в" настоящего пункта;

обязательство единственных исполнителей осуществить поставку автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов, а также оказать услуги по их доставке до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации с возможностью привлечения субподрядчиков, соисполнителей и с установлением при этом объема лично выполняемых единственными исполнителями обязательств в размере не менее 30 процентов совокупного стоимостного объема обязательств по государственному контракту;

осуществление Минпромторгом России оплаты поставок автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов, а также услуг по их доставке до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации;

предоставление единственными исполнителями гарантий на автомобили скорой медицинской помощи и школьные автобусы и срок действия таких гарантий (не менее 3 лет);

неустановление требования о предоставлении единственными исполнителями обеспечения гарантийных обязательств;

неустановление требования о предоставлении единственными исполнителями обеспечения исполнения государственного контракта;

перечень субъектов Российской Федерации и объем поставки автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов в соответствии с распределениями автомобилей скорой медицинской

помощи и школьных автобусов по субъектам Российской Федерации согласно приложениям № 3 и 4;

предельный срок, на который заключаются государственные контракты, - 31 декабря 2022 г.;

в) Минпромторгу России заключить соглашения на поставку, а также на оказание услуг по доставке автомобилей скорой медицинской помощи школьных автобусов высшими исполнительными c Российской Федерации, единственными исполнителями и уполномоченными получателями в субъектах Российской Федерации в соответствии с распределениями автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов по субъектам Российской Федерации, предусмотренными приложениями № 3 и 4 к настоящему распоряжению, предусмотрев в них следующие существенные условия:

осуществление единственными исполнителями поставки автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов, а также их доставки до уполномоченных получателей в субъектах Российской Федерации;

порядок поставки, а также оказания услуг по доставке автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов единственными исполнителями;

порядок осуществления уполномоченными получателями в субъектах Российской Федерации приемки автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов;

возникновение права собственности субъектов Российской Федерации на автомобили скорой медицинской помощи и школьные автобусы с момента их передачи на основании актов приема-передачи, подписанных единственными исполнителями и уполномоченными получателями в субъектах Российской Федерации;

ответственность сторон за нарушение своих обязательств.

2. Рекомендовать высшим исполнительным органам субъектов Российской Федерации:

представить в Минпромторг России в течение 7 дней со дня вступления в силу настоящего распоряжения информацию об уполномоченных получателях в субъектах Российской Федерации и копии соответствующих актов высших должностных лиц субъектов Российской Федерации (руководителей высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации), актов высших исполнительных органов субъектов Российской Федерации;

обеспечить регистрацию и учет автомобилей скорой медицинской помощи и школьных автобусов, поставляемых в соответствии с настоящим распоряжением, в установленном порядке в реестре государственного имущества субъектов Российской Федерации.

Председатель Правительства Российской Федерации

М.Мишустин

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к распоряжению Правительства Российской Федерации от 24 августа 2022 г. № 2406-р

ПЕРЕЧЕНЬ

единственных исполнителей осуществляемых Минпромторгом России в 2022 году закупок автомобилей скорой медицинской помощи российского производства для использования в сельских поселениях, в том числе в поселках городского типа, и малых городах, а также услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации на получение указанных автомобилей скорой медицинской помощи

Наименование юридического лица	Компоновка	Класс автомобиля скорой медицинской помощи, тип привода, исполнение, тип двигателя
Общество с ограниченной	полукапотная компоновка	класс В, задний привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель
ответственностью "Автомобильный завод "ГАЗ"		класс В, задний привод, северное исполнение, бензиновый двигатель
		класс В, задний привод, стандартное исполнение, дизельный двигатель
		класс В, задний привод, северное исполнение, дизельный двигатель
		класс В, полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель
		класс В, полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель
		класс C, задний привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель

Наименование юридического лица	Компоновка	Класс автомобиля скорой медицинской помощи, тип привода, исполнение, тип двигателя
		класс C, задний привод, северное исполнение, бензиновый двигатель
		класс С, задний привод, стандартное исполнение, дизельный двигатель
		класс С, задний привод, северное исполнение, дизельный двигатель
Общество с ограниченной ответственностью	капотная компоновка	класс В, полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель
"Ульяновский автомобильный завод"		класс В, полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель
завод		класс С, полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель
		класс C, полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель
	вагонная компоновка	класс В, полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель
		класс В, полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к распоряжению Правительства Российской Федерации от 24 августа 2022 г. № 2406-р

ПЕРЕЧЕНЬ

единственных исполнителей осуществляемых Минпромторгом России в 2022 году закупок школьных автобусов российского производства, а также услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации на получение указанных школьных автобусов

Наименование юридического лица	Вместимость школьного автобуса (человек)	Тип привода, полная масса, исполнение
Общество с ограниченной	10 - 12	полный привод, стандартное исполнение
ответственностью		полный привод, северное исполнение
"Автомобильный завод "ГАЗ"	13 - 20	задний привод, стандартное исполнение
		задний привод, северное исполнение
	21 - 24	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение
		задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение
Общество с	13 - 20	полный привод, стандартное исполнение
ограниченной ответственностью "Ульяновский автомобильный завод"		полный привод, северное исполнение
Общество с ограниченной ответственностью	21 - 24	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение

	1	
Наименование	Вместимость школьного	
юридического лица	автобуса	Тип привода, полная масса, исполнение
юриди пеского лица	(человек)	
	(IONOBOR)	<u> </u>
"Павловский автобусный завод"		задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение
	25 - 31	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение
		задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 24 августа 2022 г. № 2406-р

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

автомобилей скорой медицинской помощи российского производства между субъектами Российской Федерации в 2022 году

(штук)

						Кла	сс В							Кла	сс С		
	Varry	капотная к	омпоновка		П	олукапотна	я компонов	ка		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка	П	олукапотна	я компоновы	ca
Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
1. Республика Адыгея	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Республика Алтай	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
3. Республика Башкортостан	18	2	-	4	-	6	1	-	1	3	-	-	-	-	-	1	-

							Кла	сс В							Клас	cc C		
		**	капотная к	омпоновка		ПС	олукапотная	я компонові	ca		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка	П	олукапотная	я компоновк	a
	Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
4.	Республика Бурятия	11	-	-	8	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
5.	Республика Дагестан	21	-	-	8	-	-	-	6	-	7	-	-	-	-	-	-	-
6.	Республика Ингушетия	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Кабардино- Балкарская Республика	14	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
8.	Республика Калмыкия	13	3	1	3	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1
9.	Карачаево- Черкесская Республика	13	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
10.	Республика Карелия	14	-	2	-	7	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	-
11.	Республика Коми	13	-	4	-	5	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	Республика Крым	31	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
13.	Республика Марий Эл	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

							Кла	сс В							Кла	cc C		
		T.C.	капотная к	омпоновка		П	олукапотна	я компонові	ca		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка	П	олукапотная	я компоновк	ca
	Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
	Республика Мордовия	12	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
	Республика Саха (Якутия)	12	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	-	-	-	-	-	-
	Республика Северная Осетия - Алания	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Республика Татарстан	16	2	-	2	-	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
18.	Республика Тыва	12	-	-	-	9	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
	Удмуртская Республика	16	-	3	-	-	-	8	-			5	-	-	-	-	-	-
	Республика Хакасия	12	-	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чеченская Республика	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чувашская Республика	12	-	-	-	-	-	5	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	Алтайский край	18	-	-	-	5	-	-	-	12	-	-	-	-	-	1	-	-
	Забайкальский край	14	-	4	-	6	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-

							Кла	сс В							Кла	cc C		
		**	капотная к	омпоновка		П	олукапотна	я компонові	ка		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка	П	олукапотна	н компоновк	a
	Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
25.	Камчатский край	12	-	-	-	-	-	-	-	9	-	2	-	1	-	-	-	-
26.	Краснодарский край	25	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
27.	Красноярский край	20	1	2	2	2	-	-	2	2	5	3	-	-	-	1	-	-
28.	Пермский край	16	-	2	-	6	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-
29.	Приморский край	18	2	2	-	1	1	2	1	2	2	3	-	1	-	-	-	1
30.	Ставропольский край	16	-	-	14	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
31.	Хабаровский край	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	1
32.	Амурская область	14	3	-	-	-	8	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-
33.	Архангельская область	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34.	Астраханская область	12	-	-	9	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35.	Белгородская область	29	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36.	Брянская область	18	3	-	10	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-

							Кла	сс В							Клас	cc C		
		10	капотная к	омпоновка		П		я компоновь	a		вагонная к	сомпоновка	капотная к	омпоновка			я компоновк	ca
	Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандар- тное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
37.	Владимирская область	14	6	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
38.	Волгоградская область	19	-	-	16	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
39.	Вологодская область	14	-	6	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40.	Воронежская область	19	-	-	9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41.	Ивановская область	14	-	-	8	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
42.	Иркутская область	18	-	4	-	4	-	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
43.	Калининградская область	13	-	-	6	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44.	Калужская область	16	2	-	8	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-
45.	Кемеровская область - Кузбасс	13	-	-	-	7	-	1	-	1	-	4	-	-	-	-	-	-
46.	Кировская область	16	-	-	-	-	-	6	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
47.	Костромская область	12	-	-	-	5	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-

							Кла	сс В							Кла	cc C		
			капотная к	омпоновка		П		я компонові	ca		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка		олукапотная	компоновк	a
_	Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, стандар- тное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
48.	Курганская область	11	-	1	-	7	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
49.	Курская область	30	-	-	9	-	-	-	20	-	-	-	-	-	1	-	-	-
50.	Ленинградская область	18	5	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51.	Липецкая область	12	4	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52.	Магаданская область	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
53.	Московская область	23	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54.	Мурманская область	15	-	-	-	6	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
55.	Нижегородская область	20	2	-	14	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
56.	Новгородская область	13	4	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-
57.	Новосибирская область	19	2	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
58.	Омская область	19	-	-	-	7	-	-	-	-	-	11	-	-	1	-	-	-
59.	Оренбургская область	18	-	-	-	7	-	-	-	-	-	10	-	-	-	1	-	-

							Кла	сс В							Клас	ee C		
			капотная к	омпоновка		П		я компонові	ca		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка	П	олукапотная	я компоновк	a
	Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
60.	Орловская область	14	4	-	4	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-
61.	Пензенская область	16	4	-	-	-	8	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
62.	Псковская область	13	-	-	-	-	7	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
63.	Ростовская область	38	15	-	4	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	1	-
64.	Рязанская область	15	3	-	7	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65.	Самарская область	14	-	-	-	-	10	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66.	Саратовская область	19	2	-	15	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
67.	Сахалинская область	12	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7	-	-	-	-	-	-
68.	Свердловская область	18	-	-	-	-	-	-	-	16	-	2	-	-	-	-	-	-
69.	Смоленская область	16	-	-	2	-	-	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-	-
70.	Тамбовская область	15	7	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

							Кла	сс В							Клас	ec C		
		T.C.	капотная к	омпоновка		П		я компоновк	a		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка			я компоновк	a
	Субъект Российской Федерации	Коли- чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, стандартное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
71.	Тверская область	16	-	-	8	-	-	-	7	-	-	-	-	-	1	-	-	-
72.	Томская область	12	-	7	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
73.	Тульская область	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
74.	Тюменская область	12	4	-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
75.	Ульяновская область	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
76.	Челябинская область	17	-	6	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
77.	Ярославская область	14	5	-	3	-	-	-	4	-	1	-	-	-	1	-	-	-
78.	Город Москва	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79.	Город Санкт- Петербург	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80.	Город Севастополь	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81.	Еврейская автономная область	9	-	4	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
82.	Ненецкий автономный округ	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

-						Кла	ес В							Клас	ec C		
	Коли-	капотная к	омпоновка		П	олукапотная	я компонові	ca		вагонная к	омпоновка	капотная к	омпоновка	П	олукапотная	я компоновк	a
Субъект Российской Федерации	чество авто- мобилей скорой меди- цинской помощи	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	полный привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	полный привод, северное исполнение, бензиновый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, северное испол- нение, бензи- новый двигатель	задний привод, стандар- тное испол- нение, дизель- ный двигатель	задний привод, северное испол- нение, дизель- ный двигатель
83. Ханты- Мансийский автономный округ - Югра	14	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84. Чукотский автономный округ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85. Ямало-Ненецкий автономный округ	12	-	1	-	6	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-
Итого	1254	128	76	310	125	109	80	104	77	87	126	2	3	11	7	5	4

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 24 августа 2022 г. № 2406-р

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ школьных автобусов российского производства между субъектами Российской Федерации в 2022 году

(штук)

		Вместимость 10 - 12 человек		Вм	естимость	13 - 20 чело	рвек	Вм	Вместимость 25 - 31 человек				
Субъект Российской Федерации	Количество школьных автобусов	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение
1. Республика Адыгея	13	-	-	5	-	-	-	4	-	3	-	1	-
2. Республика Алтай	35	6	2	-	1	1	2	1	4	6	3	9	-

				имость человек	Вм	естимость	13 - 20 чело	век	Вм	иестимость	21 - 24 чело	эвека	Вместия 25 - 31 ч	
P	Субъект оссийской Федерации	Количество школьных автобусов	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение
3.	Республика Башкортостан	56	9	1	7	7	-	4	4	7	5	6	6	-
4.	Республика Бурятия	55	7	5	6	3	3	3	5	4	5	4	5	5
5.	Республика Дагестан	55	11	-	11	-	6	-	9	-	10	-	8	-
6.	Республика Ингушетия	10	1	-	2	-	-	-	2	-	5	-	-	-
7.	Кабардино-Балкарская Республика	17	1	-	2	-	3	-	2	-	6	-	3	-
8.	Республика Калмыкия	18	6	-	9	-	-	-	-	-	2	-	1	-
9.	Карачаево-Черкесская Республика	15	-	-	1	-	-	-	4	-	5	-	5	-
10.	Республика Карелия	4	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
11.	Республика Коми	22	-	1	-	1	-	-	-	18	-	-	-	2
12.	Республика Крым	55	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	20	-
13.	Республика Марий Эл	31	4	-	6	-	-	-	9	1	4	1	5	1
14.	Республика Мордовия	27	5	-	10	-	1	-	6	-	3	-	2	-
15.	Республика Саха (Якутия)	55	-	26	-	-	-	12	-	17	-	-	-	-

			Вместимость 10 - 12 человек		Вм	естимость	13 - 20 чело	век	Вм	естимость	Вместимость 25 - 31 человек			
Р	Субъект оссийской Федерации	Количество школьных автобусов	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение
16.	Республика Северная Осетия - Алания	10	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	7	-
17.	Республика Татарстан	56	4	-	14	-	-	-	5	-	19	-	14	-
18.	Республика Тыва	23	-	4	-	5	-	-	-	6	-	8	-	-
19.	Удмуртская Республика	55	8	2	7	3	1	1	10	8	4	4	7	-
20.	Республика Хакасия	23	-	-	2	-	2	-	11	-	4	2	2	-
21.	Чеченская Республика	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	Чувашская Республика	55	2	-	13	-	-	-	-	-	40	-	-	-
23.	Алтайский край	55	32	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
24.	Забайкальский край	55	5	2	5	-	8	-	14	3	8	-	10	-
25.	Камчатский край	7	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
26.	Краснодарский край	55	3	-	8	-	-	-	-	-	20	-	24	-
27.	Красноярский край	56	6	5	5	5	5	6	5	5	5	5	4	-
28.	Пермский край	55	7	-	23	-	1	-	19	-	-	-	5	-
29.	Приморский край	55	3	3	-	2	-	4	10	10	5	4	10	4
30.	Ставропольский край	55	-	-	-	-	-	-	21	-	34	-	-	-
31.	Хабаровский край	37	-	4	-	-	-	2	-	11	-	5	-	15

		Вместі 10 - 12 ч	имость человек	Вм	естимость 1	13 - 20 чело	век	Вм	естимость	21 - 24 чело	эвека	Вместимость 25 - 31 человек	
Субъект Российской Федерации	Количество школьных автобусов	полный привод, стандартное исполнение	полный привол, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение
32. Амурская область	38	-	2	1	-	-	-	12	8	1	4	5	5
33. Архангельская область	45	2	-	10	-	7	-	10	-	6	-	10	-
34. Астраханская область	38	-	-	-	-	-	-	26	-	12	-	-	-
35. Белгородская область	25	3	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-
36. Брянская область	42	-	-	-	-	-	-	14	-	22	-	6	-
37. Владимирская область	37	-	-	5	-	1	-	14	-	8	-	9	-
38. Волгоградская область	55	12	-	10	-	7	-	12	-	11	-	3	-
39. Вологодская область	16	5	-	-	-	2	-	3	-	4	-	2	-
40. Воронежская область	55	-	-	6	-	-	-	17	-	16	-	16	-
41. Ивановская область	41	5	-	9	-	1	-	20	-	4	-	2	-
42. Иркутская область	55	22	-	-	-	-	-	-	-	22	11	-	-
43. Калининградская область	38	-	-	1	-	=	-	7	-	9	=	21	-
14. Калужская область	24	-	-	2	-	2	-	10	-	-	-	10	-
45. Кемеровская область - Кузбасс	55	8	-	9	-	-	-	38	-	-	-	-	-
46. Кировская область	48	12	3	4	-	4	-	15	-	4	-	6	-
47. Костромская область	31	9	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-

			Вместі		Вмо	естимость 1	13 - 20 чело	век	Вм	естимость	Вместимость 25 - 31 человек			
P	Субъект оссийской Федерации	Количество школьных автобусов	полный привод, стандартное исполнение	полный привол, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение
48.	Курганская область	46	-	1	7	6	-	1	15	12	-	-	-	4
49.	Курская область	55	1	-	9	-	3	-	22	-	13	-	7	-
50.	Ленинградская область	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
51.	Липецкая область	50	3	-	5	-	-	-	19	-	8	-	15	-
52.	Магаданская область	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1
53.	Московская область	12	-	-	1	-	-	-	10	-	-	-	1	-
54.	Мурманская область	9	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	-	4
55.	Нижегородская область	55	-	-	19	-	-	-	18	-	18	-	-	-
56.	Новгородская область	17	3	1	1	-	-	-	9	-	-	2	-	1
57.	Новосибирская область	55	13	-	13	-	1	-	13	-	13	-	2	-
58.	Омская область	56	7	6	6	6	4	6	5	5	3	2	5	1
59.	Оренбургская область	56	-	-	23	-	-	-	22	-	-	-	11	-
60.	Орловская область	55	-	-	19	-	-	-	18	-	18	-	-	-
61.	Пензенская область	45	6	-	4	-	-	-	33	-	-	-	2	-
62.	Псковская область	5	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

			Вмести 10 - 12 ч		Вме	естимость 1	13 - 20 чело	век	Вм	естимость	21 - 24 чело	рвека	Вместия 25 - 31 че	
Субъект Российской Федер	Колич школ ации автоб	ьных	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение
63. Ростовская обл	асть 5	6	3	-	6	-	-	-	21	-	10	-	16	-
64. Рязанская обла	сть 5	5	-	-	20	-	-	-	19	-	-	-	16	-
65. Самарская обла	асть 1	9	5	-	3	-	1	-	10	-	-	-	-	-
66. Саратовская об	ласть 5	2	9	-	9	-	5	-	9	-	14	-	6	-
67. Сахалинская об	бласть 5	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
68. Свердловская с	бласть 4	0	1	-	7	-	-	1	14	-	7	-	10	-
69. Смоленская об.	пасть 3	9	-	-	12	-	2	-	17	-	4	-	4	-
70. Тамбовская обл	іасть 5	5	-	-	18	-	3	-	-	-	20	-	14	-
71. Тверская облас	ть 1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
72. Томская област	ть 2	3	-	4	3	3	-	1	2	6	-	2	2	-
73. Тульская облас	ть 3	0	6	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-
74. Тюменская обл	асть 5	2	-	1	-	5	-	-	-	7	-	-	-	39
75. Ульяновская об	бласть 5	3	6	-	11	-	4	-	14	-	7	-	11	-
76. Челябинская об	бласть 5	5	3	-	10	-	-	-	13	-	19	-	10	-
77. Ярославская об	ласть 5	1	-	-	4	-	-	-	16	-	12	-	19	-
78. Город Москва	()	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

			Вмести 10 - 12 ч		Вм	естимость	13 - 20 чело	век	Вм	пестимость	Вместимость 25 - 31 человек			
P	Субъект оссийской Федерации	Количество школьных автобусов	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, стандартное исполнение	задний привод, северное исполнение	полный привод, стандартное исполнение	полный привод, северное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 6 тонн, северное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны, северное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, стандартное исполнение	задний привод, полная масса более 7,5 тонны, северное исполнение
79.	Город Санкт- Петербург	24	1	-	10	-	-	-	-	-	-	-	13	-
80.	Город Севастополь	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
81.	Еврейская автономная область	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
82.	Ненецкий автономный округ	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
83.	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	36	-	3	-	5	-	-	-	-	-	7	-	21
84.	Чукотский автономный округ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85.	Ямало-Ненецкий автономный округ	11	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	5
Итог	o	3020	269	78	453	55	78	44	680	154	614	76	407	112